

Il Progetto Mobility Management nelle Aziende Sanitarie

Ing. Luca Buzzoni

Servizio Mobilità urbana e Trasporto locale
Regione Emilia Romagna

CONTESTO	Il Mobility Management delle Aziende Sanitarie della Regione Emilia-Romagna
STRUMENTO	MobilityManager: Il Piano Spostamenti Casa-Lavoro
FUNZIONAMENTO	Il processo I MAX Tool Le tempistiche e i vantaggi Esempi di risultati
PIANIFICAZIONE	Scenari di intervento
VANTAGGI	Conclusioni Contenuti e prospettive

CONTESTO

Il Mobility Management delle Aziende Sanitarie della Regione Emilia-Romagna

1. **Gestire** in maniera ottimale l'intero processo di Mobility Management
2. **Incentivare** i dipendenti al trasporto collettivo
3. **Ottenere** il decremento dell'uso del mezzo individuale negli spostamenti casa-lavoro



SEDI

N° 600 sedi lavorative dislocate sull'intero territorio regionale



DIPENDENTI

N° 90.000 dipendenti totali



MEZZI

N° 2.500 mezzi appartenenti alle flotte aziendali

STRUMENTO

MobilityManager: Il Piano Spostamenti Casa-Lavoro

MobilityManager è il **software** per la redazione del Piano Spostamenti Casa-Lavoro.

Compilando un breve **questionario**, MobilityManager è in grado di tracciare un quadro dettagliato delle abitudini di mobilità dei lavoratori.

The screenshot displays the MobilityManager web application interface. On the left, a dark blue sidebar contains a 'Menu' and navigation options: 'PIANIFICAZIONE', 'MAPPA', 'DATI', and 'QUESTIONARI'. The main content area is split into two columns. The left column, titled 'FILTRI', contains a 'DOMANDE' section with a dropdown for 'Indagine di riferimento' (Survey 2015) and a 'Sede' section with three office locations (office1, office2, office3). Below this are 'ANNULLA' and 'REPORT' buttons, and a 'Percorsi Dipendenti' section with radio buttons for 'Traccia percorsi singoli' and 'Traccia percorsi multipli'. The 'Ripartizione Modale' section lists various transport modes with checkboxes: Carpooling passeggero, A piedi, Bus aziendale, Carpooling guidatore, Mezzi pubblici (treno, metro, tram e bus), Motociclo/ciclomotore, Bicicletta, Spostamento multimodale, and Auto. The right column, titled 'Mappa', shows a map of Italy with numerous blue icons representing mobility data points across the country. At the top of the interface, there are logos for 'mobility MANAGER', 'teamred', and 'mobi.MAX', along with user and language settings.

Visualizza:
su mappa i diversi scenari
di intervento.

Valuta:
l'efficacia ex ante
delle misure prese.

FUNZIONAMENTO

Il processo

Il Mobility Manager può definire degli scenari di intervento da analizzare, a partire da una serie di misure messe a disposizione dal software, il quale permetterà di valutare gli effetti attesi di tali scenari.



Implementazione dei MAX tools nel software MobilityManager con alcune “shrewdness”:
Max Explorer e decision-making stage.

The screenshot displays the MobilityManager interface with the following components:

- Header:** mobility MANAGER logo, teamred mobi.MAX logo, and user profile/IT dropdown.
- Left Menu:**
 - Menu
 - PIANIFICAZIONE
 - MAPPA
 - DATI
 - QUESTIONARI
- Survey Context:** SURVEY 2015, OFFICE1
- Introductory Text:** "La lista seguente ti guiderà nella scelta degli interventi più appropriati al tuo caso. Gli interventi raccomandati sono elencati in ordine di maggiore probabilità di successo. La probabilità è calcolata attraverso l'analisi delle risposte dei questionari dei dipendenti e del questionario Mobility Manager. Per maggiori dettagli sui singoli interventi, clicca sull'intervento di interesse."
- Intervention List (Left):**
 - MIGLIORAMENTI GENERALI PER L'ACCESSIBILITÀ AL TPL
 - GESTIONE DEI PARCHEGGI AZIENDALI
 - MIGLIORAMENTI PER FAVORIRE LA CICLABILITÀ
 - ECOGUIDA
 - JOB TICKET / ABBONAMENTI PER IL TPL A TARIFFA AGEVOLATA
 - INFORMAZIONI SULLA MULTIMODALITÀ E CONSIGLI DI VIAGGIO
 - CAR POOLING
 - PUBBLICITÀ ED ALTRE AZIONI DI PROMOZIONE
 - ASSISTENZA DI VIAGGIO PERSONALIZZATA
 - TELELAVORO
 - CAMPAGNE DI SENSIBILIZZAZIONE ED EVENTI
 - VAN POOLING
 - ORARIO DI LAVORO FLESSIBILE
- Main Content Area:**

MIGLIORAMENTI GENERALI PER L'ACCESSIBILITÀ AL TPL

Impatti della misura

Metric	Score (approx.)
TPL ben servito	1
Servizio TPL limitato	2
Nessun servizio di transito sul sito	4
Presenza di pedoni nell'area	2
Pedonabilità ostile nella zona	-1
Ciclabilità ben accolta nella zona	0
Ciclabilità ostile nella zona	-1
Ampio parcheggio gratuito	-4
Parcheggio limitato durante alcune ore della giornata	2
Carenza di parcheggi	4

Presentazione della misura

Metric	Score (approx.)
Miglioramento della sicurezza stradale	2
Incremento del comportamento a favore dell'ambiente	2
Incremento dell'utilizzo del TPL	4
Incremento degli spostamenti a piedi	2
Incremento dell'uso della bicicletta	0
Riduzione dei viaggi di accompagnamento	3
Riduzione dei problemi di parcheggio	3
Miglioramento della consapevolezza del viaggio	2

Presentazione della misura

Questa misura mira a migliorare la qualità dei servizi del trasporto pubblico aumentandone i livelli di accessibilità: ciò include un aumento della velocità dei servizi, della frequenza, della convenienza, del comfort, della disponibilità e facilità di accesso per tutti gli individui (come il design che riduce le barriere per le persone con disabilità fisiche o mentali).

E' possibile fornire tali miglioramenti direttamente o indirettamente negoziando con l'operatore del trasporto pubblico. Gli esempi includono:

 - ✓ servizi navetta tra il sito aziendale ed il più vicino interscambio di trasporto o tra il sito aziendale e i parcheggi di scambio (questi possono essere pubblici e gestiti dal Comune, o aperti solo agli utenti dell'azienda);
 - ✓ aumento della frequenza dei servizi già esistenti;



INIZIO / FINE

Apertura indagine: **Novembre 2014 / Febbraio 2015**

Consegna in Regione del PSCL: **Giugno 2015**



TEMPO

Riduzione del 70% del tempo d'implementazione del PSCL



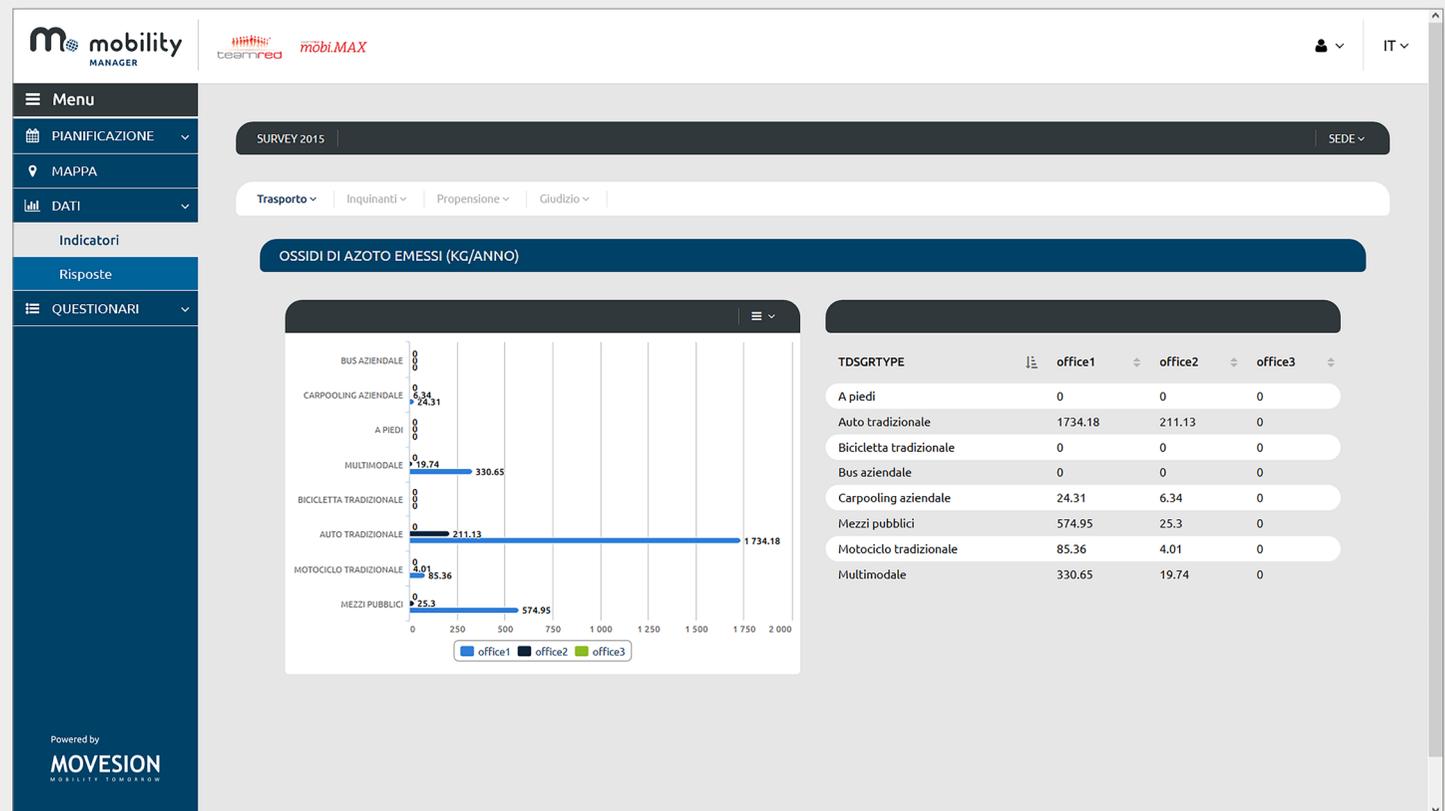
COSTI

Riduzione delle risorse umane dedicate alla redazione del PSCL



CALCOLO

Avanzato sistema di calcolo delle emissioni inquinanti



PIANIFICAZIONE

Scenari di intervento

- **Implementazione** del car pooling
- **Riorganizzazione** dei parcheggi
- **Incentivo** all'uso della bicicletta
- **Miglioramento** dell'accessibilità al TP
- **Implementazione** di servizi di trasporto aziendale
- **Corsi** di ecoguida

VANTAGGI

Conclusioni

- **Coinvolgimento** di circa 90.000 dipendenti delle aziende sanitarie di tutta l'Emilia Romagna
- **Analisi** approfondita dello stato attuale
- **Possibilità** di effettuare una pianificazione degli interventi basata su dati concreti

VANTAGGI

Contenuti e prospettive

- **Rafforzamento** della mobilità ciclopedonale e della “cultura ciclabile”, anche attraverso la formazione, l’informazione e l’utilizzo di sistemi tecnologici intelligenti.
- **Promozione** di politiche relative ai percorsi sicuri Casa-Scuola, Casa-Lavoro, al Mobility Management, al diritto alla mobilità delle categorie più deboli.
- **Definizione** ed **attuazione** di azioni di Mobility Management concernenti spostamenti Casa-Lavoro e percorsi sicuri Casa-Scuola in bicicletta, previa individuazione del Mobility Manager scolastico nell’ambito di progetti di Mobilità condotti in scuole di diverso grado.
- **Incremento** dell’uso della bicicletta quale elemento complementare al TPL per la connessione con le stazioni: in tale contesto va considerato il sistema di bike sharing regionale “Mi Muovo in Bici”, operante in sinergia coi Sistemi di tariffazione integrata.
- **Istituzione** di una struttura regionale non esclusivamente destinata alla mobilità ciclabile.
- **Redazione** di una legge regionale sulla mobilità ciclopedonale ed impiego da parte della Regione di circa 8 milioni dei fondi Por Fesr 2014-2020, al fine di individuare interventi finalizzati alla promozione, allo sviluppo ed all’incentivazione della mobilità ciclopedonale, dei percorsi sicuri Casa-Scuola e Casa-Lavoro, del mobility management, della moderazione del traffico.

Grazie per l'attenzione.

Ing. Luca Buzzoni

Servizio Mobilità urbana e Trasporto locale
Regione Emilia Romagna

Viale Aldo Moro, 30 - 40127 Bologna (BO)

T 051 5273441 - F 051 5273833

E lbuzzoni@regione.emilia-romagna.it

W <http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mobility-management>

MOVESION S.r.l.
Via Ruggero Bonghi, 11b
00184 Roma (RM) - ITALIA

T +39 06 622 736 06
E info@movesion.com
W movesion.com

Powered by

MOVESION
MOBILITY TOMORROW